96

Ministerio de Defensa
C.S.FF.AA.

Cuerpo Nº 8
FA

Causa Nº 59

Juzgamiento dispuesto por Decreto 2971/83 de las presuntas infracciones previstas en el Código de Justicia Militar señaladas en las actuaciones e informe producido por la Comisión de Análisis y Evaluación de las Responsabilidades Políticas y Estratégico Militares del Conflicto Bélico en el Atlántico Sur.-

PLAN DE OPERACIONES Nº 2

PAMPERO

COMANDO DE DEFENSA AEREA

MERLO

20 - May - 82

FONDO = CEM
SECCIÓN = CSFFAA
CAJA = 6
CARPETA = 8

PLAN DE OPERACIONES
Nº 02/82 "PAMPERO"

COPIA Nº 05
COMANDO DE DEFENSA AEREA
MERLO
20 MAYO 82

CARTOGRAFIA: "GLOBAL NAVIGATION AND PLANNING CHART" GNC 23 N
Edición 5, Escala 1:5.000.000 (Anexo "ALFA").

HUSO HORARIO: Hora Local Argentina.

ORGANIZACION: La del PO 1/82 "CABURE AZUL Y BLANCO"

I PARTE

SITUACION

1. Apreciaciones de inteligencia atribuyen al oponente británico la capacidad de efectuar ataques aéreos con material Avro "Vulcan" sobre bases aéreas propias en Islas Malvinas o en el continente.

2. El material "Vulcan" operaría desde la Isla de Ascensión, con uno o dos reabastecimientos en vuelo con aviones Víctor o VC-10 de la RAF o KC-135 o KC-10A de la USAF.

3. También podrá operar con reabastecimiento el avión "NIMROD" en su versión de ataque, reconocimiento o AWAC.

4. Independientemente de la defensa aérea directa que se ejecutará en los CCOODDAAZZ para oponerse a la aproximación y ataque o reconocimiento enemigos, resulta conveniente encarar su interceptación lejana, durante su vuelo de crucero hacia o desde el objetivo..

II PARTE

MISION

5. La misión será: "Detectar, interceptar y destruir material aéreo de bombardeo, reabastecimiento y/o reconocimiento británico en su ruta hacia o desde territorio continental propio a fin de contribuir al logro del Objetivo Estratégico Militar".

III PARTE

EJECUCION

CONCEPTO DE LA OPERACION

6. La operación comprenderá dos Fases, una de despliegue y otra de ejecución.

ES C[illegible]

Vicecomodoro JO[illegible] FERNANDEZ
Jefe Departamento Planes y Programas Aer.

Fase Despliegue

7. A orden del Comando Aéreo de Defensa se desplegará en la BAM "MAR DEL PLATA":

1º) DOS (2) M-III con DOS (2) tanques de 1700 Lts. y proyectil MATRA 530 con apoyo técnico mínimo.

2º) DOS (2) M V con TRES (3) tanques de 1300 Lts. o DOS (2) tanques de 1700 Lts. y SHAFRIR con apoyo técnico mínimo.

3º) UN (1) Lear-Jet matrícula LV-OAS para guiado de navegación y retransmisor.

8. Este material operará alojado en la BAM bajo control operacional del CODAZ "BAIRES".

9. La Fase Despliegue finalizará cuando la escuadrilla se encuentre alistada para operar en MDP.

Fase Ejecución

10. Esta Fase se iniciará cuando la escuadrilla de interceptación se encuentre lista para operar en MDP.

11. Dado que no se dispone de medios de detección radar para ejecutar una interceptación clásica sobre la ruta de navegación del material aéreo británico, se utilizará la interceptación a la estima con adquisición visual del blanco. Esto implica que la operación será factible únicamente en condiciones diurnas y visuales.

12. La información correspondiente a la estima de navegación del material aéreo enemigo será obtenida:

1º) En su vuelo de ida: Fuente confidencial.

2º) En su vuelo de regreso:

a) Por el lugar y hora de ataque sobre BBAAMM propias.

b) Por detección de radares propios.

13. En el primer caso el CODAZ BAIRES recibirá la información de la fuente confidencial en forma directa y procederá a estimar el punto de interceptación en función de los datos recibidos.

14. En el segundo caso será cada Jefatura de Sector de Defensa Aérea la responsable de suministrar la hora exacta de ataque aéreo a su/s aeródromo/s de responsabilidad directamente al CODAZ BAIRES en forma inmediata.

15. A tal efecto:

1º) El Sector CRV informará los ataques a CRV y TRE.

ES COPIA [illegible]

Vicecomodoro JO[illegible]
Jefe Departamento Planes y Programas Acc.

2

2º) El Sector GAL informará los ataques a GAL, SJU y SCZ.

3º) El Sector GRA informará los ataques a su aeródromo de asiento.

16. Cada Jefe de Sector coordinará con los Jefes de BBAAMM para recibir la hora de ataque en forma inmediata y retransmitir la al CODAZ BAIRES.

17. La información de ataque enemigo se cursará siempre, independientemente del horario diurno o nocturno en que éste se lleve a cabo. Será el CODAZ BAIRES el que tomará la decisión, en función de la estima de tiempos de vuelo, de despegar o no la caza interceptora con el criterio de llegar al punto de interceptación en condiciones diurnas visuales.

18. Posterior al ataque enemigo los Sectores de Defensa estarán atentos a identificar los bombarderos enemigos en alejamiento para suministrar información precisa de su navegación al CODAZ BAIRES.

19. Si bien la ruta Malvinas-Ascensión está fuera del alcance de la caza interceptora propia operando desde MDP, el Sector MLV suministrará al CODAZ BAIRES la información que obtengan sus radares referente a ploteos enemigos en acercamiento o alejamiento con rumbo general de/hacia Ascensión (230º/050º).

20. Para los cálculos de estima de interceptación en función de la hora "H" de ataque a OOMM propios, se procederá de acuerdo a lo especificado en el Anexo "BRAVO".

21. Todos los sectores de defensa, además, suministrarán al CODAZ BAIRES aquellos ploteos radar enemigos o no identificados cuya derrota presuponga un avión de reconocimiento o AWAC, fundamentalmente cuando se aleje hacia su probable base en Ascensión.

22. La orden de despegue será dada por el CODAZ BAIRES a los interceptores en MDP, que mantendrán un estado de alistamiento de espera a 15 minuros en horario diurno.

23. La escuadrilla interceptora efectuará sus salidas con DOS (2) aviones M-III, DOS (2) M-V y UN (1) avión Lear-Jet para guiado de navegación, en las versiones y configuraciones previstas en el párrafo 7.

24. La derrota de su vuelo de ida al punto de interceptación estará definida por el Rumbo Geográfico 134º (rumbo Magnético 136º) y de regreso por el Rumbo Geográfico 314º (Rumbo Magnético 316º).

25. El punto de interceptación sobre la derrota definida en el párrafo anterior dependerá de:

1º) La información que sobre la derrota de la aproximación enemiga suministre la fuente confidencial al CODAZ BAIRES, el cual obtendrá el punto de corte de ambas derrotas.

Vicecomodoro JORGE L. FERNANDEZ
Jefe Departamento Planes y Programas Acc.

2º) La BAM atacada:

a) TRE-CRV-SJU: Punto de intercepción "A" (Anexo "ALFA") ubicado a 270 MN de MDP con coordenadas 4125 S - 5345 W.

b) SCZ-GAL: Punto de intercepción "B" (Anexo "ALFA") ubicado a 325 MN de MDP con coordenadas 4155 S - 5310 W.

c) GRA: Punto de intercepción "C" (Anexo "ALFA") ubicado a 417 MN de MDP con coordenadas 4312 S - 5130 W.

3º) La información que sobre la navegación de regreso del enemigo proporcionen los radares propios.

26. En todos los casos el CODAZ BAIRES comunicará a la escuadrilla:

1º) El punto de intercepción sobre la derrota 134º definido por "A", "B", "C" o distancia en MN de MDP.

2º) La hora de arribo al punto de intercepción.

27. La escuadrilla procederá a navegar hacia el punto de intercepción para arribar al mismo a la hora indicada y efectuar espera al nivel óptimo que corresponda a la versión y configuración hasta su "mosca" de combustible.

28. En caso de avistar aviones en vuelo procederá a:

1º) Aproximarse lo necesario para identificación visual por silueta.

2º) Identificado el material aéreo por silueta como británico (Anexo "CHARLIE") procederá a su ataque y destrucción con misiles y/o cañones.

29. Considerando que la operación se realiza sobre el mar y las distancias involucradas, deberá respetarse escrupulosamente el mínimo combustible para el regreso, que se calculará diariamente en función de la información de viento en altura.

30. Teniendo en cuenta que el material de bombardeo, reconocimiento o reabastecimiento británico no posee armamento defensivo, el avión Lear-Jet procederá a acompañar a la escuadrilla en su ataque en la medida de sus posibilidades, a efectos de mantener el contacto visual para el posterior guiado de navegación de regreso.

31. El material "Vulcan" posee detección de enganche de radar, equipos de contramedidas electrónicas para interferir el "Cyrano II" del M-III y radar de alarma en su cola. Se recomienda en consecuencia enganchar el radar para disparo del MATRA 530 a último momento.

32. En caso necesario podrán eyectarse los tanques externos de combustible para dar alcance al enemigo, respetándose siempre el mínimo combustible para regreso.

ES COPIA FI [illegible] ORIGINAL

Vicecomodoro JORGE N. BERNARDEZ
Jefe Departamento Planes y Programas Acc.

33. Excepto las comunicaciones mínimas necesarias con la TWR MDP, durante la operación se mantendrá silencio de radio hasta el contacto con el enemigo. Producido éste, el Lear-Jet informará al CODAZ BAIRES en HF (Anexo "DELTA"):

1º) Al producirse el avistaje: Cantidad y tipo de aviones, altura y rumbo.

2º) Luego del ataque: Resultado de la interceptación.

ASIGNACION DE TAREAS

34. El CODAZ BAIRES deberá:

Fase Despliegue:

1º) Ordenar y controlar el despliegue de los medios participantes cuando lo ordene el CDA.

2º) Desplegar en la BAM MDP el Lear-Jet LV-OAS

Fase Operación

3º) Determinar los puntos de interceptación en función de la información que reciba y operar con la escuadrilla basada en MDP en consecuencia.

35. El CODAZ SUR (Sectores CRV, GAL, GRA y MLV) deberá:

Fase Operación:

1º) Informar al CODAZ BAIRES de inmediato:

a) El lugar y hora de ataque aéreo sobre BBAAMM propias.

b) La información de sus radares sobre la navegación de regreso de material aéreo enemigo con rumbo a Ascensión.

36. La Br.Aé. VI deberá:

Fase Despliegue:

1º) Cuando se le ordene, desplegar en la BAM MDP DOS (2) aviones M-V con TRES (3) tanques de 1300 Lts. o DOS (2) tanques de 1700 Lts. y DOS (2) SHAFRIR c/u, con apoyo técnico mínimo.

Fase Operación:

2º) Mantenerse en capacidad de apoyar el material desplegado.

37. La Br.Aé. VIII deberá:

Fase Despliegue:

1º) Cuando se le ordene, desplegar en la BAM MDP DOS (2) aviones M-III con DOS (2) tanques de 1700 lts. y UN (1) MATRA 530, con apoyo técnico mínimo.

Vicecomodoro [illegible] H. BERNARDEZ
Jefe Departamento Planes y Programas Acc,

Fase Operación:

2º) Mantenerse en capacidad de apoyar el material desplegado.

38. La BAM MDP deberá:

Fase Despliegue:

1º) Recepcionar y alojar DOS (2) M-V con su apoyo técnico procedentes de la Br.Aé. VI, DOS (2) M-III con su apoyo técnico y UN (1) Lear-Jet LV-OAS procedentes de la Br.Aé.VIII.

Fase Operación:

2º) Suministrar la seguridad y el apoyo logístico y técnico que requieran los medios desplegados.

39. La Escuadrilla de Interceptación deberá:

Fase Operación:

1º) Operar alojada en la BAM MDP a órdenes del CODAZ BAIRES en operaciones aéreas de defensa, de acuerdo a lo especificado en el título CONCEPTO DE LA OPERACION del presente Plan.

IV PARTE

INSTRUCCIONES DE COORDINACION

COORDINACIONES A EFECTUAR

40. Se coordinará con el CAE la asignación de UN (1) helicóptero en la BAM MDP para tareas de rescate.

41. Se coordinará con el Comando de Operaciones Navales el emplazamiento de un barco en mitad del trayecto de navegación aérea para rescate de tripulaciones.

UNIFORMES Y ARMAMENTO

42. Se empleará el siguiente uniforme:

1º) Tripulantes: De vuelo.

2º) Apoyo técnico: Buzo de trabajo.

3º) Resto del personal: De campaña.

43. Se utilizará armamento reglamentario provisto.

RELACIONES DE COMANDO

44. Se mantendrán las especificadas en el PC CDA 1/81 "CABURE".

45. La Escuadrilla de Interceptación permanecerá alojada en

ES COPIA [illegible]

Vicecomodoro JO[illegible] FERNANDEZ
Jefe Departamento Planes y Programas Acc,

11

la BAM MDP bajo control operacional del CODAZ BAIRES.

PUESTO COMANDO

46. El Puesto Comando del CODAZ BAIRES se encuentra en el CIC BAIRES - G1VA - MERLO.

47. La Escuadrilla de Interceptación mantendrá su Jefatura en el Puesto Comando de la BAM MDP.

COMUNICACIONES.

48. Las comunicaciones se detallan en el Anexo "DELTA".

PUESTA EN VIGENCIA DEL PLAN.

49. Se comunicará oportunamente por Mensaje.

Brigadier Mayor AUGUSTO JORGE HUGHES
Comandante de Defensa Aérea

ANEXOS

"ALFA" - CARTOGRAFIA

"BRAVO" - ESTIMAS DE NAVEGACION

"CHARLIE" - INTELIGENCIA

"DELTA" - COMUNICACIONES

"ECO" - METEOROLOGIA

DISTRIBUIDOR

COMANDO EN JEFE DE LA FUERZA AEREA (EMG)	Copia Nº 01
COMANDO DE DEFENSA AEREA	Copia Nº 02
COMANDO AEREO ESTRATEGICO	Copia Nº 03
CODAZ BAIRES	Copia Nº 04
CODAZ SUR	Copia Nº 05
SECTOR CRV	Copia Nº 06
SECTOR GAL	Copia Nº 07

ES COPIA [illegible]

Vicecomodoro [illegible]
Jefe Departamento [illegible]

SECTOR GRA	Copia Nº 08
SECTOR MLV	Copia Nº 09
BR. AE. VI	Copia Nº 10
BR. AE. VIII	Copia Nº 11
BAM MDP	Copia Nº 12
ELLA. INTERCEPTACION	Copia Nº 13

AUTENTICACION

Vicecomodoro MARIO ENRIQUE ROMAN
Jefe Departamento Planes

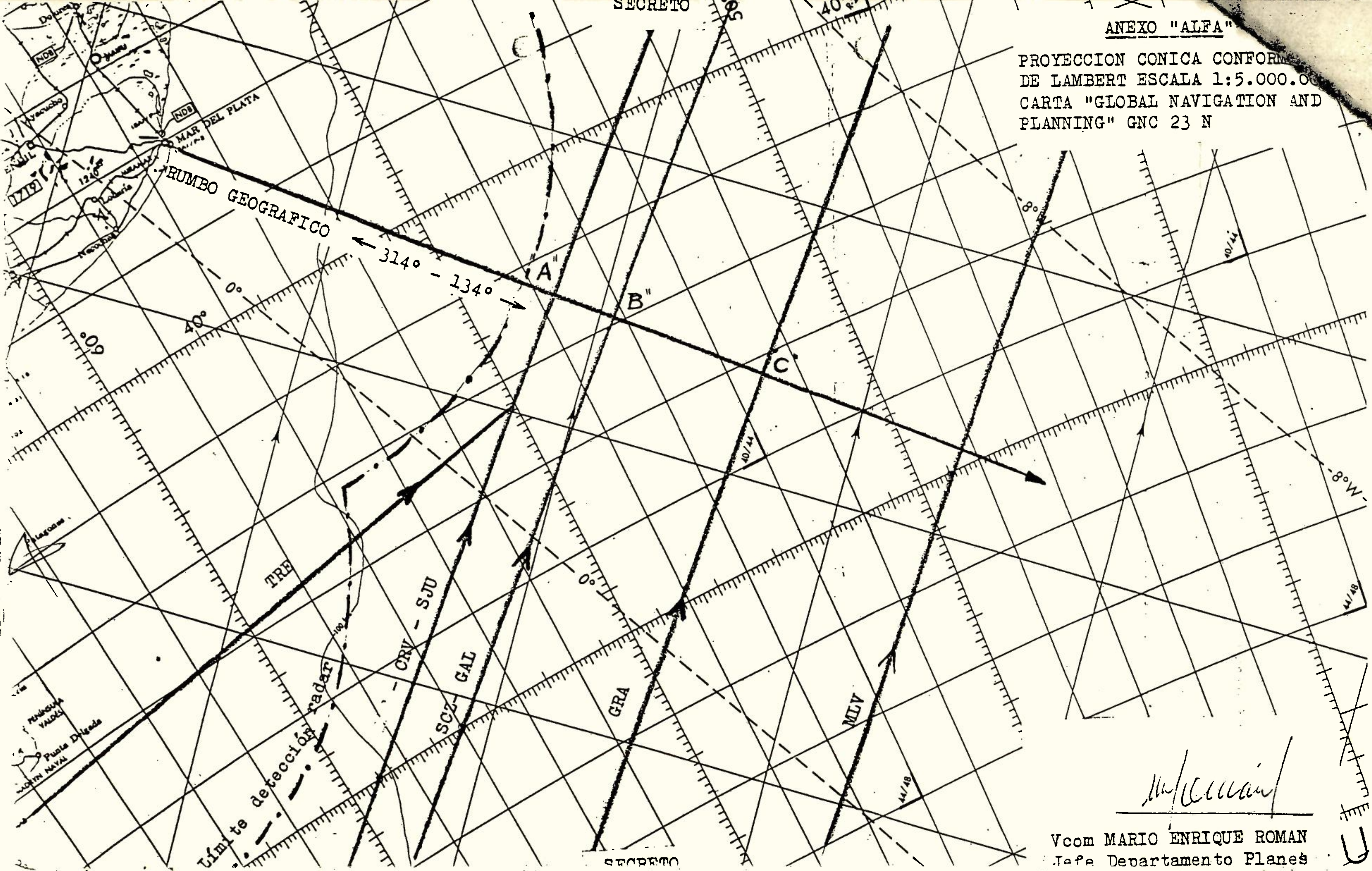
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Vicecomodoro [illegible]
Jefe Departamento Planes y Programas Acc.

Departamento Planes y Programas Aeo.
JORGE E. BERNARDEZ

ANEXO "ALFA"

PROYECCION CONICA CONFORM
DE LAMBERT ESCALA 1:5.000.0
CARTA "GLOBAL NAVIGATION AND
PLANNING" GNC 23 N


RUMBO GEOGRAFICO
314° - 134°
A"
B"
C"
MAR DEL PLATA
NDB
Necochea
Lobería
Miramar
Ayacucho
Dolores
1719
1210
TRE
CRV - SJU
SCZ - GAL
GRA
MLV
Límite detección radar
100
60°
40°
0°
8°
8°W
40/44
44/48
50
40°S
Península Valdés
Punta Delgada
Pto. Madryn Naval

Vcom MARIO ENRIQUE ROMAN
Jefe Departamento Planes

ANEXO "BRAVO" AL PO
2/82 "PAMPERO"

COPIA Nº05
COMANDO DE DEFENSA AEREA
MERLO
20 MAYO 82

ESTIMAS DE NAVEGACION

1. Se le asigna al material aéreo británico con capacidad para operar desde Ascensión una velocidad de .75 de Mach - 440 Nudos a 35.000 pies, la cual deberá afectarse del viento en altura para obtener la velocidad de navegación.

2. En base a esta velocidad propia y a lasdistancias de los puntos "A", "B" y "C" (Anexo "ALFA"), surgen los siguientes tiempos promedio, a cero viento:

DE BAM	A PUNTO	DIST (MN)	TIEMPO
TRE	"A"	540	1:14
CRV	"A"	705	1:36
SJU	"A"	775	1:46
SCZ	"B"	830	1:53
GAL	"B"	905	2:04
GRA	"C"	925	2:06

3. Los tiempos de navegación desde MDP a los puntos "A", "B" y "C"; para cero viento y referidos a la perfomance de ascenso y crucero del Lear-Jet son:

DE	A	DIST (MN)	TIEMPO	ESPERA M-III
MDP	"A"	270	00:42	00:35
MDP	"B"	325	00:49'30"	00:20
MDP	"C"	417	01:10'30"	SIN ESPERA

4. En todos los casos el CODAZ BAIRES deberá efectuar las estimas introduciendo el viento en altura.

Vicecomodoro MARIO ENRIQUE ROMAN
Jefe Departamento Planes

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Vicecomodoro JORGE BERNARDEZ
Jefe Departamento Planes y Programas Aeo.

ANEXO "CHARLIE" AL
PO 2/82 "PAMPERO"

COPIA Nº 05
COMANDO DE DEFENSA AEREA
MERLO
20 MAY 82

INTELIGENCIA

AVRO "VULCAN"

TIPO: Bombardero mediano a reacción cuatrimotor.

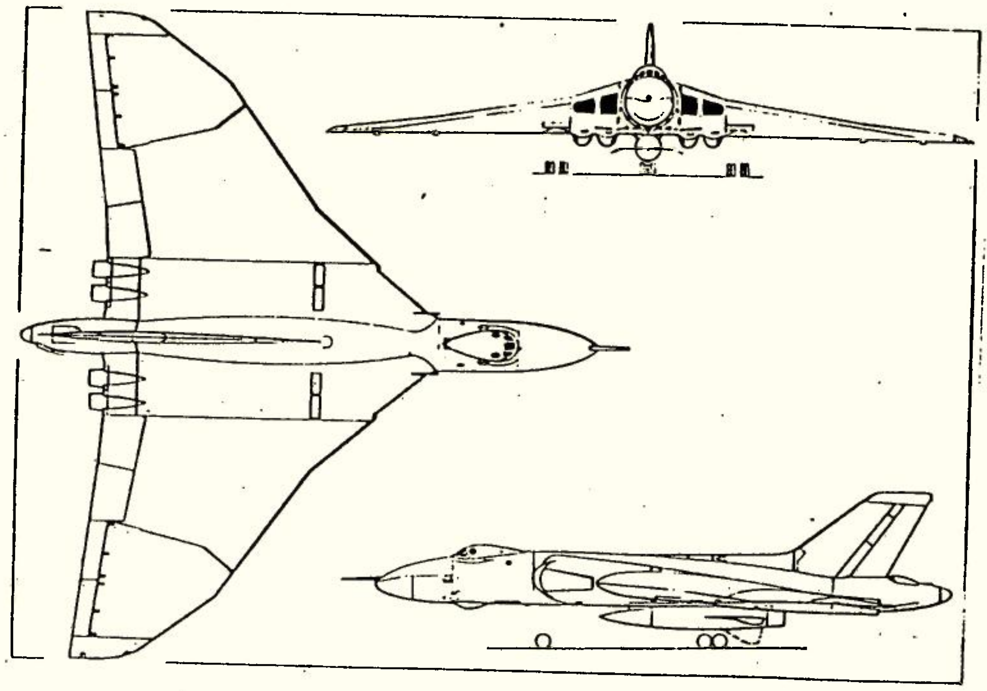
MOTORES: CUATRO (4) reactores Olympus de 17.000 ó 20.000 Lbs. de empuje c/u. Capacidad de reabastecimiento en vuelo.

TRIPULACION: CINCO (5).

ARMAMENTO: Hasta 21 Bombas de 1.000 Lbs. Equipamiento de contramedidas activas y pasivas.

DIMENSIONES: Envergadura: 33,83 mts.
Largo: 30,45 mts.
Alto: 8,28 mts.

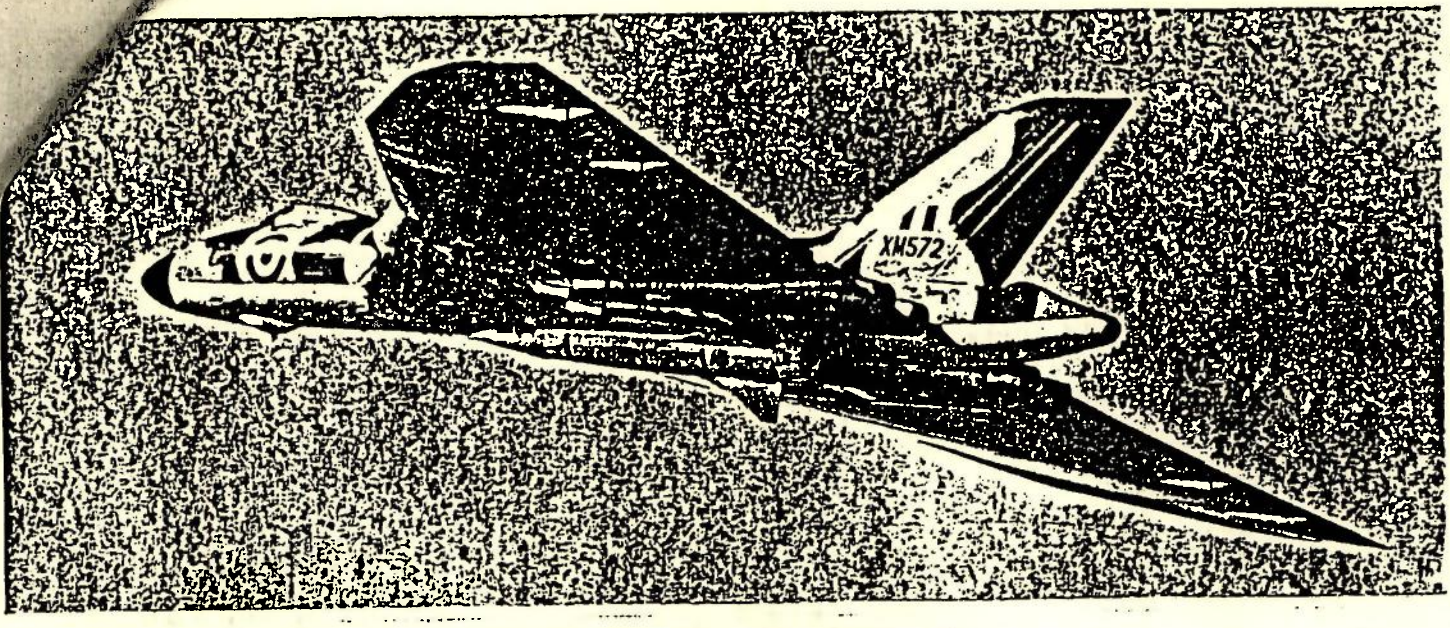
PERFORMANCE: Nivel de crucero máximo: 55.000 pies.
Radio de acción: Alto-bajo-alto: 1.500 MN
Alto-alto-alto: 2.000 MN
Con reabastecimiento: 2.500 MN

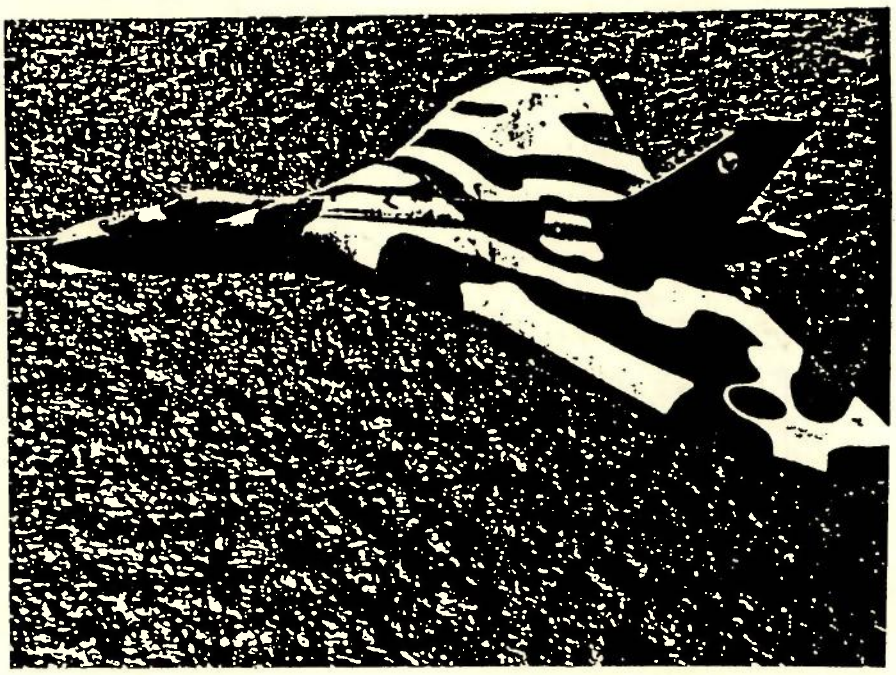


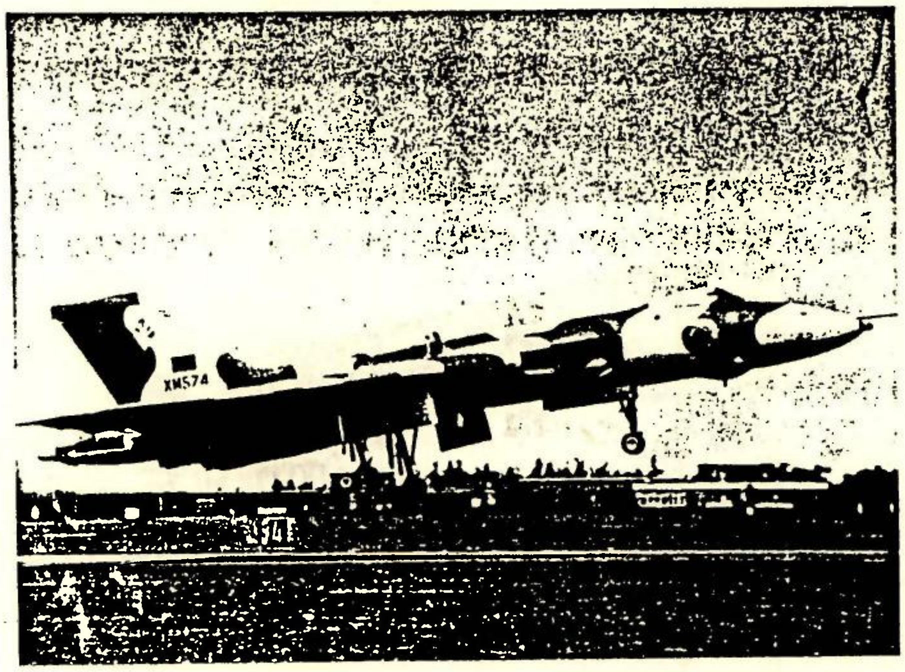
ES COPIA FIEL [illegible]

Vicecomodoro JORGE E. BERNARDEZ
Jefe Departamento Planes y Programas Acc.

11







ES COPIA [illegible]

Vicecomodoro [illegible] M. [illegible]
Jefe Departamento Planes y Programas Aéc.

HANDLEY PAGE H.P.80 VICTOR

TIPO: Bombardero o reabastecimiento cuatrimotor.

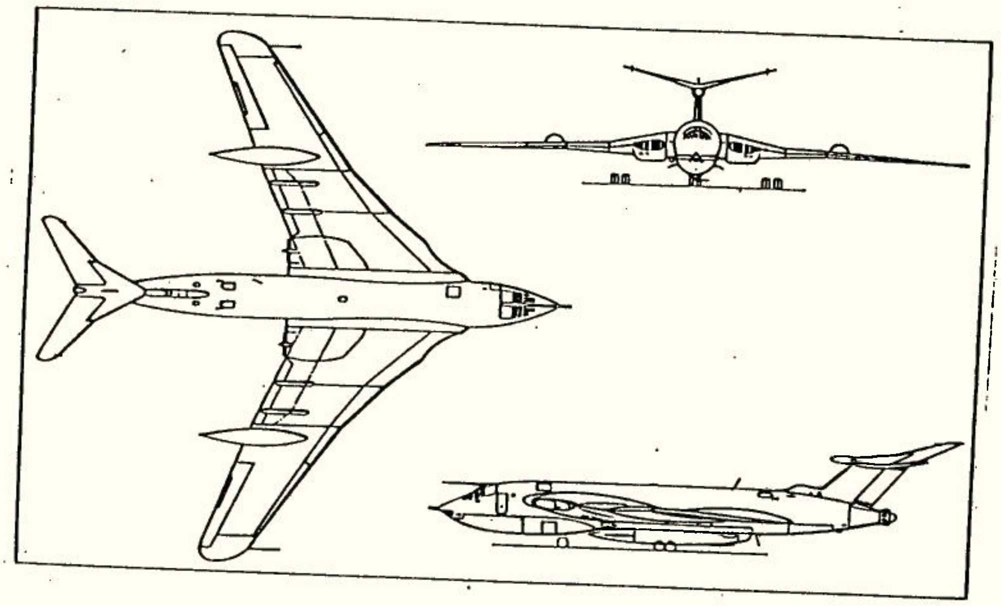
MOTORES: CUATRO (4) reactores Conway de 20.600 Lbs. de empuje c/u. Capacidad de reabastecerse en vuelo. Capacidad como reabastecedor en vuelo.

TRIPULACION: CINCO (5).

ARMAMENTO: TREINTA Y CINCO (35) Bombas de 1.000 Lbs. Equipamiento de contramedidas pasivas y activas.

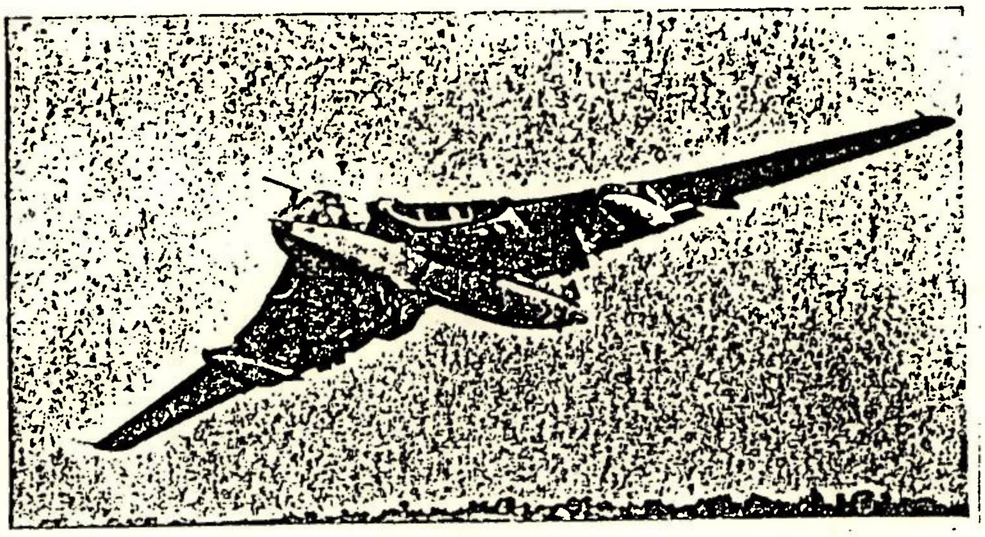
DIMENSIONES: Envergadura: 33,50 mts.
Largo: 35,0 mts.
Alto: 8,60 mts.

PERFORMANCE: Altitud máxima de crucero: 55.000 pies.
Radio de acción: Similar al Vulcan.



ES COPIA

Vicecomodoro JOSE E. M. BERNARDEZ
Jefe Departamento Planes y Programas Acc.



BAe HS NIMROD

TIPO: Avión de patrullado marítimo cuatrimotor.

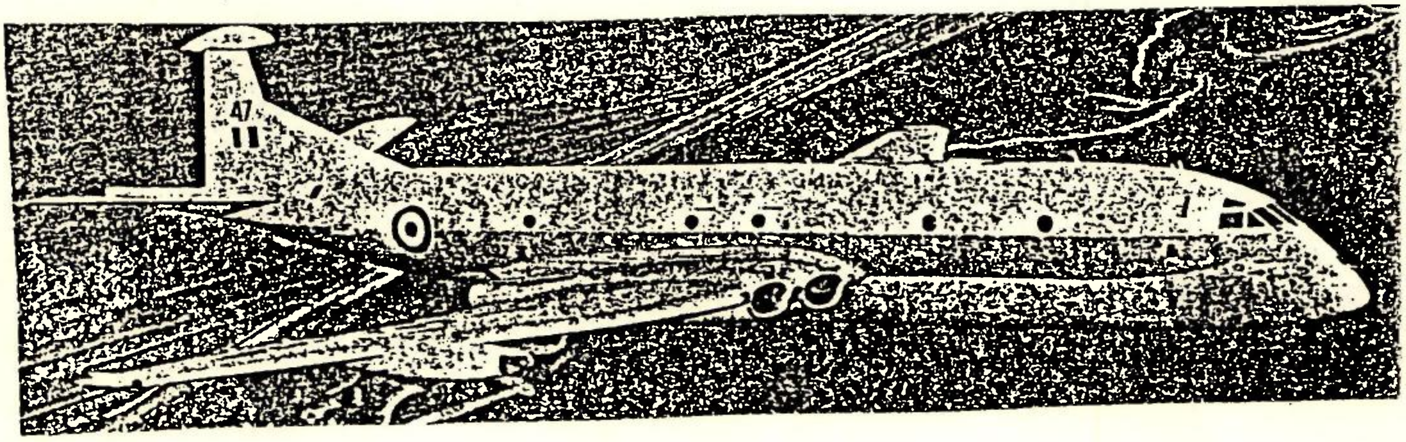
MOTORES: CUATRO (4) Spey Mk 250 Turbofan de 12.140 Lbs de empuje c/u. Se le habría incorporado últimamente capacidad de reabastecimiento en vuelo.

TRIPULACION: DOCE (12).

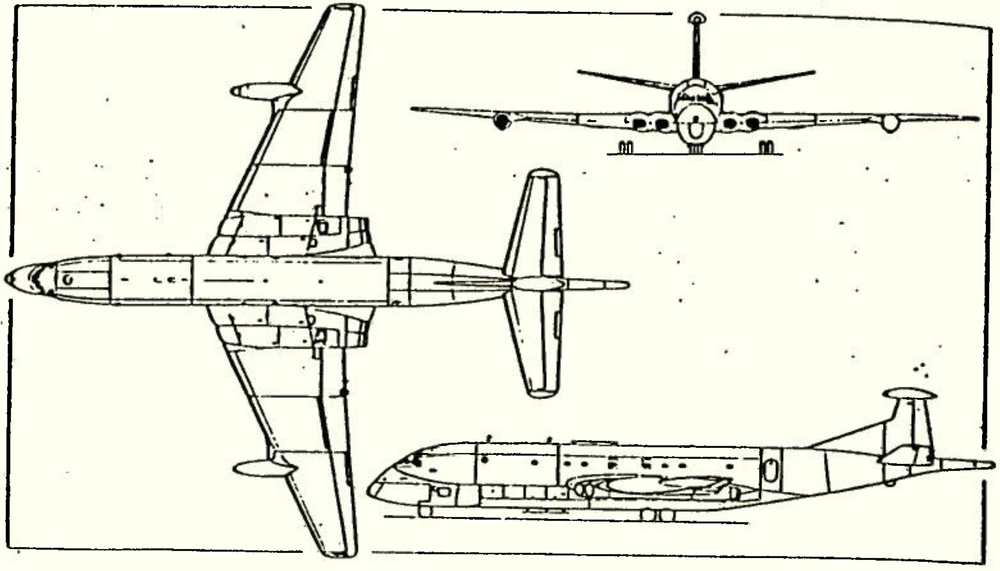
ARMAMENTO: Capacidad de lanzamiento de torpedos, bombas y/o sonoboyas. Puntos externos para fijación de proyectiles aire-superficie, cañones, cohetes o minas.

DIMENSIONES: Envergadura: 35 mts.
Largo: 38,30 mts.
Alto: 9,08 mts.

PERFORMANCE: Techo de operación: 42.000 pies.
Velocidad de crucero máximo: 475 Nudos.
Alcance: 5.000 MN
Autonomía: 12 horas.



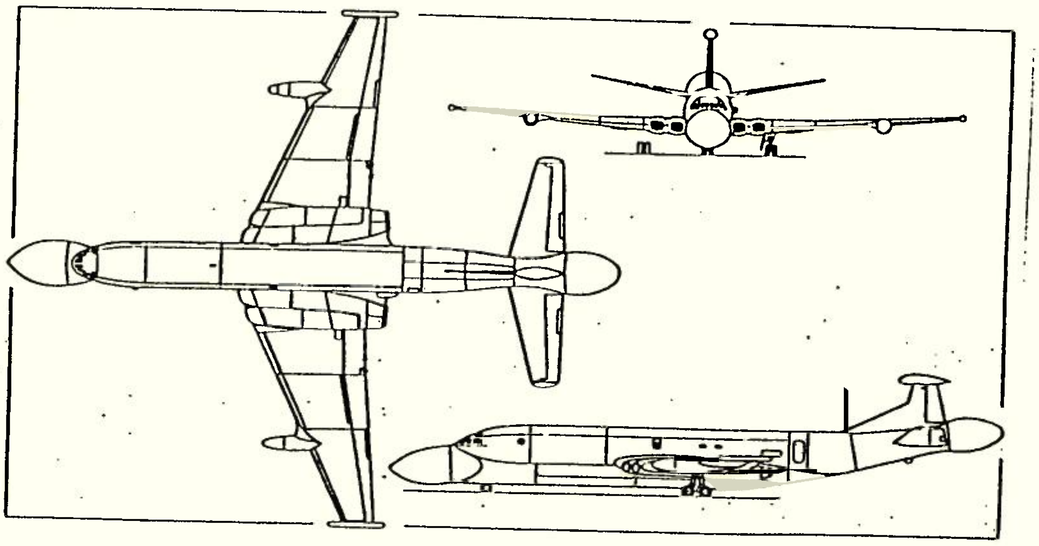
Vicecomodoro [illegible]
Jefe Departamento [illegible] Programas Acc.



BAe HS NIMROD AEW. Mk 3

TIPO: Estación de radar aérea de alerta temprana.

Dimensiones, tripulación y performance similares al Nimrod de Patrullado Marítimo.



Bae VC 10

TIPO: Avión reabastecedor

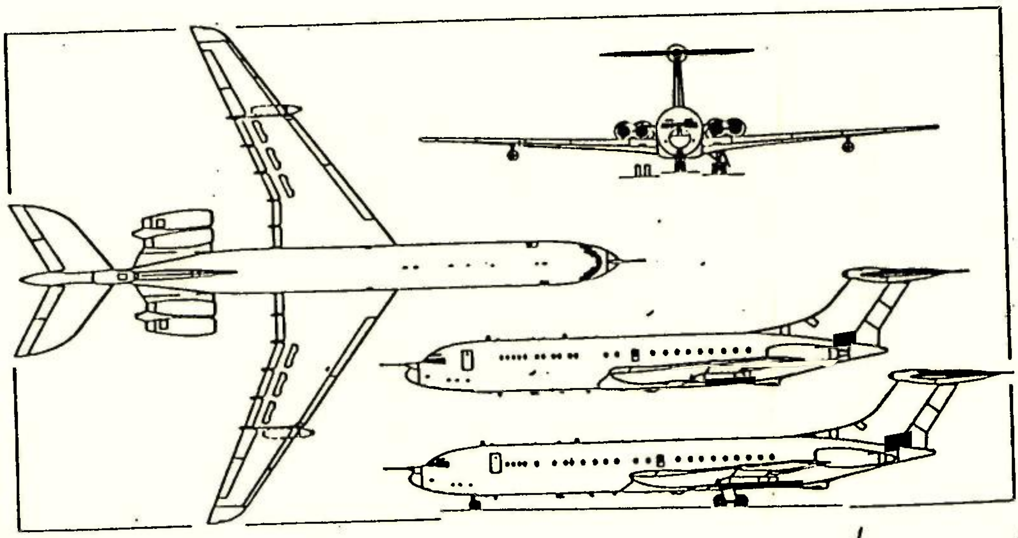
MOTORES: 4 Conway Mk 550 B turbofan.

TRIPULACIÓN: 4

ES COPIA [illegible]

Vicecomodoro JORGE H. [illegible]
Jefe Departamento Planes y Programas [illegible]

DIMENSIONES: Evergadura : 44,55 metros
Largo: 52,32 metros
Alto: 12,04 metros



Vicecomodoro MARIO ENRIQUE ROMAN
Jefe Departamento Planes

ES COPIA

Vicecomodoro JORGE H. BERNARDEZ
Jefe Departamento Planes y Programas Acc.

4

ANEXO "DELTA" AL PO
2/82 "PAMPERO"

COPIA Nº 05
COMANDO DE DEFENSA AEREA
MERLO
20 MAYO 82

COMUNICACIONES

1. El enlace de los Sectores CRV, GAL y GRA con el CODAZ BAIRES se hará a través de la red telefónica y TTY implementada.

2. El Sector MLV enlazará con el Sector CRV quien oficiará de retransmisor al CODAZ BAIRES.

3. El enlace del CODAZ BAIRES con la Escuadrilla de Interceptación en la BAM MDP se efectuará a través de la línea telefónica implementada.

4. El enlace HF entre el avión Lear-Jet y el CODAZ BAIRES empleará las siguientes frecuencias:

1º) Primaria: 6.907 KHz.

2º) Secundaria: 4.915 KHz.

5. Se utilizarán los siguientes indicativos:

CODAZ BAIRES : El que corresponda a la fecha.

ELLA INTERCEPTACION EN VUELO: HALCON

LEAR JET : LIBRA

RADAR MDP : El que corresponda a la fecha.

TWR : El que corresponda a la fecha.

6. Las frecuencias de enlace VHF con el radar MDP serán las que correspondan para la fecha según las directivas del CODAZ BAIRES.

7. Para el informe en vuelo se empleará el siguiente código:

AVION ENEMIGO : CHINCHE

AVION ENEMIGO DERRIBADO : AL BOMBO

AVION VULCAN : CHINCHE AZUL

AVION VICTOR : CHINCHE VERDE

AVION NIMROD : CHINCHE ROJA

AVION VC-10 : CHINCHE NEGRA

COPIA [illegible] AL

Vicecomodoro JORGE B. FERNANDEZ
Jefe Departamento Planes y Programas Acc.

AVION NEUTRAL O AMIGO : MACHO

EL ENEMIGO PASO : PASARON

RESULTADO DE LA MISION : RESULTADO

AVION NO IDENTIFICADO O ENEMIGO A LA VISTA : ¡UPA

CON MINIMO COMBUSTIBLE : DESINFLADO

METEOROLOGIA INAPROPIADA PARA LA MISION : ACIDO

METEOROLOGIA APROPIADA PARA LA MISION : DULCE

RUMBO : COPA

NIVEL DE VUELO EN MILES DE PIES : PIOLA

8. Para los enlaces superficie-aire se empleará la tabla de autenticación especificada en la Directiva Nº 01/82 (Anexo 3) del CODAZ BAIRES.

Vicecomodoro MARIO ENRIQUE ROMAN
Jefe Departamento Planes

ES COPIA [illegible]AL

Vicecomodoro [illegible]
Jefe Departamento Planes y Programas [illegible]

ANEXO "ECO" AL PO
2/82 "PAMPERO"

COPIA Nº 05
COMANDO DE DEFENSA AEREA
MERLO
20-MAYO-82

METEOROLOGIA

---

1. La interceptación diurna visual del material aéreo británico se verá facilitada en gran medida por las eventuales estelas de condensación, visibles desde gran distancia.

2. A tal efecto el CODAZ BAIRES mantendrá permanentemente actualizada a la Escuadrilla de Interceptación sobre los niveles entre los cuales es dable esperar formación de estelas.

3. En su vuelo de navegación y espera, el material aéreo propio deberá evitar entrar en la capa de formación de estela para no ser avistado.

Vicecomodoro MARIO ENRIQUE ROMAN
Jefe Departamento Planes

Vicecomodoro [illegible] BERNARDEZ
Jefe Departamento Planes y Programas Acc.